

# KNAKE extra editie NIEUWSBRIEF

Beste KNAKE-leden en belangstellenden,

Een extra nieuwsbrief omdat u merkt dat de discussie over het verkeersplan Binnenstad de gemoederen bezighoudt. In elk geval in de media. En vooral over de voorgenomen proef: afsluiting van de Tolsteeg. Die discussie raakt onze buurt en belangen. We vinden het jammer dat het grotere perspectief van het plan dreigt te verzanden in de discussie over de auto die de snelste weg naar huis moet kunnen rijden. Koste wat kost: dwars door de binnenstad. Want al meer dan 10 jaar is KNAKE bezig om de Lingehaven en het Eind de hemel in te prijzen als prachtplek met zoveel kansen voor promotie van onze vestingstad. Richt het Eind opnieuw in met andere bestrating en straatmeubilair en tref passende verkeersmaatregelen zodat je niet van de sokken wordt gereden, is kort gezegd ons motto.

Op dinsdag 1 december spreekt onze voorzitter Danny van der Meulen in tijdens de Gemeenteraadsbijeenkomst. Aanvang 19.30 uur. U kunt hem steunen door op de tribune te zitten. Onderstaand vindt u de bouwstenen van zijn verhaal. Ook kunt u extra steun betuigen door een korte brief te sturen aan Gemeenteraad Gorinchem, Postbus 108 4200 AC Gorinchem. De brief dient van uw naam/adres te zijn voorzien en ondertekend. Op onze website vindt u de gemeentelijke stukken en krantenartikelen. Dit is de link <http://www.knakegorinchem.nl>.

## Wat is de binnenstad je waard?

### Gorinchem parel aan de rivier

Iedereen is het erover eens: we hebben een pracht van een binnenstad. Oude vesting met mooie gevels, omsloten door stadswallen met 4 kilometer lang uitzicht op rivieren, kanalen en singels. Een pareltje aan de rivier. Voor ons bewoners dagelijkse kost; voor bezoekers, toeristen en havenpassanten een ontdekking. Wat een unieke plek! Zo overzichtelijk, intiem en van alle geneugten voorzien.

We willen tegelijkertijd ook de opperste vrijheid om te kunnen gaan en staan waar en wanneer we maar willen in die oude binnenstad. Vooral met de auto...

### Dilemma

Maar: onze oude binnenstad is gebouwd voor paard-en-wagens, voetgangers en fietsers en niet voor intensief en zwaar verkeer. Je kunt niet blind doorgaan met het faciliteren van autostromen. Dat gaat ten koste van een aantrekkelijke binnenstad en van het leefmilieu van de bewoners.

De gemeente moet nu het verkeersplan voor de komende zeg 6 - 8 jaar vaststellen, legt het dilemma op tafel en durft het aan te kiezen. Het college kiest: voor een autoluwe binnenstad en het weren van doorgangsverkeer. Dat past bij de ontwikkelingen in andere oude binnensteden waar de auto al lang uit het verkeersbeeld is verdwenen. Hulde, zeggen wij!

### Mooiste locatie van de stad

Want wij, KNAKE bewonersbelangenvereniging rond de Lingehaven, kiezen daar al meer dan 10 jaar voor. Wij doen dat met één groot doel voor ogen: een mooie Lingehaven met weinig stilstaand en rijdend blik. Misschien wel de mooiste locatie van de stad: het Eind, een promenade als verbinding tussen de rivier en de Langendijk. Waar de passagiers van de grote schepen verrast worden door de mooie entree van de stad, waar het winkelend publiek op de Langendijk niet halverwege al omdraait maar doorloopt want je weet maar nooit wat er aan de haven gebeurt. Een concertje? Een markt? Een terrasje pikken? De winkeliers van de Langendijk zouden er reuze blij mee moeten zijn.

### Doorgangsroute

De gemeente heeft de verkeersstroom laten tellen en dan blijkt dat het Eind het meest gebruikt wordt als doorgangsweg, als zuidelijke route van de 'rondweg', als filevermijdingsroute, als snelle thuiskomer. Nee, wij stellen niet voor om het Eind af te sluiten. Wij vinden het redelijk dat het Eind open blijft in twee richtingen voor *gemotoriseerd bestemmingsverkeer*. Dat zijn de bezoekers van de watersportvereniging, de parkeerders Buiten de Waterpoort, de gasten van de hotels en de passagiersboten, de campers, de bezoekers van evenementen, de bevoorraders voor de hele buurt en de bewoners.

*Wij stellen voor om het doorgangsverkeer te weren. En voetgangers en fietsers de ruimte te geven.*

### Puntje bij paaltje

Uiteindelijk passen daar verkeersmaatregelen bij. We hebben ze allemaal aangereikt. De gemeente kiest nu voor het afsluiten van de Tolsteeg omdat ze daarmee tevens een tweetal grote problemen tackelt: het vrachtwagenverkeer op de Tolsteeg en het onveilige kruispunt Tolsteeg/Eind. Het voorstel heeft onze volledige sympathie!! En wat is er mis met een proef?

### Wat is de binnenstad je waard?

Vaak wordt gezegd - lang leve de rekenmodellen - dat andere straten (dus bewoners) nu zwaarder worden belast. Dat is maar te bezien. In de computer klopt het, maar menselijk gedrag is minder voorspelbaar. En veel andere mooie straten in de binnenstad zullen ook rustiger worden. Denk dus even na over een toegangsroute naar je huis die de binnenstad niet onnodig belast, ook als dat je een paar minuten meer kost. Je komt echt thuis. Fietsen door de binnenstad kan trouwens ook!